



Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen
Területi Forgalmi Osztály

18143/2022/MAV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Transit-Railway kisvárdai telephely sajátcélú vasúti pályahálózatának normál nyomtávolságon történő kiszolgálására.

Hatályos: 2022. május 19.

Összeállította:


Ragó József
területi forgalmi szakértő
TFO Debrecen

Felülvizsgálta:


Kerekes István
területi forgalmi szakértő
TFO Debrecen

Jóváhagyta:


Végh Zoltán János
területi forgalmi osztályvezető
TFO Debrecen

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Transit-Railway Kisvárdá

Módosítások előjegyzése

Tétel- szám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma
1	876/2023/MAV	Tengelyterhelés	2023. 01. 01.
2	1774/2023/MAV	Korlátozások	2023. 06. 02.

Tartalom

Módosítások előjegyzése	1
I. Fejezet	3
A vasúti pálya és tartozékai leírása	3
Általános rendelkezések	3
1. A vasúti pálya és tartozékai, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.	3
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.	3
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.	4
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.	4
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.	4
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.	5
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.	5
8. Váltógondozás.	5
9. Korlátozások felsorolása.	5
10. Telepkapu (nyitás, zárás).	6
11. Egyéb adatok.	6
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége).	6
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása.	6
14. Tűzrendészeti előírások.	7
15. Űrszelvény biztosítása.	7
16. Világítás.	7
II. Fejezet: A kiszolgálás szabályozása	7
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	7
2. Belső vasútüzem.	8
3. Rakodógépek üzemeltetése.	8
III. Fejezet: Egyéb rendelkezések	8
1. Vágányzár, lassújel.	8
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás.	8
3. Ellenőrzések.	8
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén.	8
5. Oktatás és vizsgáztatás.	8
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók.	8
7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza.	9

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Transit-Railway Kisvárd

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása

Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

Kisvárd állomás a 100. sz. fővonalon Budapest-Nyugati pu.- Cegléd- Szolnok- Záhony oh. kétvágányú villamosított fővonalon a 412+71 - 430+27 sz. szelvények között helyezkedik el.

Szomszédos állomások: Pátroha, Fényeslitke.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomások között:

Pátroha - Kisvárd között a jobb és bal vágányon egyaránt a legnagyobb emelkedő 2,5‰. Kisvárd - Fényeslitke között a jobb és bal vágányon egyaránt: a legnagyobb emelkedő 2,51‰.

Kisvárd állomás kezdőpont felőli végén az állomás VI. számú vágányához a 418+10 sz. szelvényben kiágazó 30 sz. 48 XIII-as jobbos kitérő, kitérő irányú ágával csatlakozik a Transit-Railway sajátcélú vasúti pályája.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.

A saját célú vasúti pálya összekötő vágányából öt vágány ágazik ki. Jelölése római számozású I, II, III, IV, V.

- I. sz.: rakodóvágány, az összekötő vágányból a 30/1 sz. kitérővel kiágazó földkúpban végződő csonkavágány, lejtviszonya teljes hosszban 0,0‰. Használható hossza: 304,15 méter.
- II. sz.: cserélő, tároló vágány, az V. sz. vágányból a 30/2 sz. kitérővel kiágazó földkúpban végződő csonkavágány, lejtviszonya teljes hosszban 0,0‰. Használható hossza: 270,91 méter.
- III. sz.: cserélő, tároló vágány, az V. sz. vágányból a 30/3 sz. kitérővel kiágazó földkúpban végződő csonkavágány, lejtviszonya teljes hosszban 0,0‰. Használható hossza: 214,97 méter.
- IV. sz.: rakodó, cserélő, tároló vágány, V. számú vágányból a 30/3 számú jobbos kitérő, kitérő irányú végén lévő 30/4 számú balos kitérő, kitérő irányú ágával kiágazó földkúpban végződő csonkavágány, lejtviszonya teljes hosszban 0,0‰. Használható hossza: 244,55 méter.
- V. sz.: cserélő, tároló vágány, a 30. számú kitérő eleje az sajátcélú vasúti pályahálózat, és egyben az V. számú vágány kezdőpontja. A kezdőpont és a 30/1 sz. kitérő közötti része az összekötő vágány. Az összekötő vágányszakasz 0+00 – 0+28,15 szelvények között 2,83 ‰-et, a 0+28,15 – 0+90,46 szelvények között 6,39 ‰-et emelkedik, majd

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Transit-Railway Kisvárd

földkúpban végződő csonkavágány vízszintben van 0,0%. Használható hossza: 244,55 méter.

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.

Transit- Railway Kft. 4625 Záhony, Rákóczi út 16.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.

A saját célú vasúti pálya telepkapuja előtt az 1+00 sz. szelvényben Megállás helye jelző, valamennyi csonkavágány földkúpján Vágányzáró jelző „Megállj” jelzési képpel került elhelyezésre. Az I. és az V. számú vágány vége előtt (a külső oldalon) a földkúp távolságára figyelmeztető távolságjelzőtábla van.

A közforgalmú vasúti vágányok védelmére kisiklasztósaru KS6 és vágányzáró sorompó VS6 került elhelyezésre a sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányára.

Az I sz. vágányban vágányhidmérleg, töltőhíd és ürítőakna található

A gépészeti berendezések védelmére vágányzáró sorompók lettek telepítve, az I. sz. vágányon a mérleg előtt az 1+20,00 szelvényben VS1, a garat vége és a 30/7 kitérő után a 2+46,00 szelvényben VS2 vágányzáró sorompó. Mindkét vágányzáró sorompó az I. vágány jobb oldala felé nyílik, és nyitott állásban az I. sz. vágány mellett kerül rögzítésre.

Az ipartelep területén főjelző, előjelző, tolatásjelző nincs.

Az ipartelep vasúti pályahálózatát üzemi útátjáró nem keresztezi.

A kocsik átadási/átvételi helye az I. és V. sz. vágányok.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

A saját célú vasúti pályahálózat kiágazási 30 sz. kitérője váltózárral felszerelt egyenes irányban állandóan zárva tartott helyszíni állítású váltó, mely szerkezeti függésben van a KS6 sz. kisiklasztósaruval, valamint a VS6 sz. vágányzáró sorompóval. Kiszolgálás alkalmával a forgalmi szolgálattevő átadja a KS6 sz. kisiklasztósaru kulcsát, melynek kezelése után (vágányról történő lefordítása) kivehető a VS6 sz. vágányzáró sorompó kulcsa.

A vágányzáró sorompó nyitása és az összekötő vágánnyal párhuzamos rögzítésével a 30 sz. kitérő váltózárkulcsa kivehető. A 30 sz. kitérő váltózárszerkezetének nyitásával a váltó kitérő irányba állítható, az ipartelep kiszolgálhatóvá válik.

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Transit-Railway Kisvárdá

Visszazárása fordított sorrendben, a 30 sz. váltó egyenes irányban történő lezárása után a VS6 sz. Vágányzáró sorompó vágányra merőleges elfordítása és zárása és a KS6 kisiklasztósaru felhelyezésével a kisiklasztósaru kulcsának leadása a forgalmi szolgálattevő részére.

- 30/1 sz. le nem zárható, helyszíni állítású váltó,
- 30/2 sz. le nem zárható, helyszíni állítású váltó,
- 30/3 sz. le nem zárható, helyszíni állítású váltó,
- 30/4 sz. le nem zárható, helyszíni állítású váltó,
- 30/5 sz. le nem zárható, helyszíni állítású váltó,
- 30/6 sz. le nem zárható, helyszíni állítású váltó,
- 30/7 sz. le nem zárható, helyszíni állítású váltó,
- 30/8 sz. lezárható, helyszíni állítású váltó, mely szerkezeti függésben van a VS1-VS2 sz. vágányzáró sorompókkal.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.

Az összekötővágányt telekhatáron keresztező kétszárnyas telepkapu, mely nyitott állapotban rögzíthető.

A töltésre beállított vasúti kocsik tetején lévő töltőnyílások megközelítése és azok kezelése a kialakított 1 db billenőlépcsőn történik. A billenőlépcső munkavégzés idején a vasúti űrszelvényben van. A töltés ideje alatt a terménytöltő csőszelvény is a vasúti űrszelvényben helyezkedik el.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.

A saját célú vágány használóval mobiltelefon összeköttetése:

Porta hívószáma: +36 70 945 4074

Vasútüzem vezető: +36 30 716 8834

8. Váltógondozás.

A Használati Szerződésben meghatározottak szerint.

9. Korlátozások felsorolása.

Tolási sebesség: a vágányokra kocsisorral való betolás legfeljebb 5 km/óra sebességgel, légfékezésbe bekötve engedélyezett.

Tengelyterhelés: 225 kN. A saját célú vasúti pályahálózatra az engedélyezett tengelyterhelést túllépő járművek továbbítása Tilos!

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Transit-Railway Kisvárd

Mozdonytípus: bármilyen típusú dieselmozdonnal lehet a vágányokon közlekedni.

Szalasztási tilalom: a vágányokra szalasztani Tilos!

10. Telepkapu (nyitás, zárás).

Telepkapu nyitása, zárása a sajátcélú vasúti pályahálózat használójának feladata.

11. Egyéb adatok.

A saját célú vágányon a legkisebb ívsugár 150 méter.

A telepen belüli tolatás saját, belső vasútüzem keretében történik. A vasúti kocsik mozgatására 1 db MTZ-TRAC jármű áll rendelkezésre. Felállítási helye az I. vágányban az 1+00 – 1+25 szelvények között a mérleg előtti szakaszon.

A sajátcélú vasúti pályahálózat vasút üzemében az I. vágányban az 1+36.78 szelvényben MS-DUAL/B4022-9/2/9 típusú 100 tonna teherbírású, vágánymegszakításos rendszerű elektronikus vasúti vágányhídmérleg létesült.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége).

A sajátcélú vasúti vágányon a kiszolgálás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás a tolatószemélyzet kötelessége. A megfutamodás elleni biztosításhoz a használó vágányonként 2-2 db alátétlát vagy rögzítősarut köteles biztosítani a kijelölt tárolón.

A használó belső vasútüzemi tevékenység végzésének befejezése után köteles a vasúti járművek megfutamodás elleni biztosítását elvégezni a vágányonként rendelkezésre álló 2-2 db rögzítősarúval vagy alátétlával. .

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása.

A saját célú vágány al-, és felépítménye, a kapcsolódó létesítmények a saját célú vágány a Transit-Railway. tulajdonában van. A létesítmények fenntartását, felügyeletét a Használó szerződés alapján végzi.

Az üzemeltetés, fenntartás, felügyelet és kiszolgálás részletes leszabályozására az érintett vasútállomás és a saját célú pályát Használó, egymás között Szolgáltatási Szerződésben állapodnak meg.

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Transit-Railway Kisvárdá

14. Tűzrendészeti előírások.

A saját célú pályahálózaton a tűzrendészeti előírások betartásáért a saját célú vágányt használó felelős. A MÁV Zrt. munkavállalói kötelesek betartani a telepen érvényes tűzrendészeti szabályokat.

A telep egész területén csak a kijelölt helyeken szabad dohányozni.

15. Űrszelvény biztosítása.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton az Űrszelvény biztosítása a használó kötelessége. Köteles biztosítani, hogy a vágánytengelytől mért 2800 mm, a közlekedési sáv szabad legyen. Szintén a használó felelős a váltókon belüli vágányrészekben a hó eltakarításért, és a vágányok tisztántartásáért.

16. Világítás.

A saját célú vágány megfelelő térvilágításának biztosítása a használó kötelessége. Megfelelő térvilágítás hiányában a kiszolgálást a MÁV Zrt. nem végzi el, ezzel kapcsolatos felelősség a használót terheli.

II. Fejezet: A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálását a használó által kötött szerződés alapján a vasútállalat végzi, a kiszolgálás rendjét a Szolgáltatási Szerződés melléklete tartalmazza menetrendi időszakonként.

A saját célú pályahálózat vasútüzem-vezetője a tolatási igényeket átadja a vasútállalat képviselőjének, aki a „részletes feladatkiírás” megrendelését leadja Kisvárdá állomás forgalmi szolgálattevőjének.

Kiszolgálás alkalmával a tolatószemélyzet a sajátcélú vasúti pályahálózat területén csak az I. és V. sz. vágányok külső oldalán létesített tolatópadkán tartózkodhatnak.

A kiszolgálás alkalmával valamennyi kocsit légfékezésbe be kell kötni. A vágányon az alkalmazható sebesség legfeljebb 5 km/h.

A kiszolgáló menet technológiai létszáma: 1 fő vonali tolatásvezető, 1 fő vonali kocsirendező.
Minimális technológiai létszám: 1 fő vonali tolatásvezető, 1 fő vonali kocsirendező.

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Transit-Railway Kisvárdá

2. Belső vasútüzem.

A Használó belső vasútüzemi tevékenység végzésére feljogosított. A járművek mozgatása és megfutamodás elleni biztosítása a kiszolgálást végző tolatószemélyzet kötelessége és felelőssége.

3. Rakodógépek üzemeltetése.

A saját célú pályahálózat területén a rakodógépek üzemeltetése a használó feladata és felelőssége.

III. Fejezet: Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel.

A sajátcélú vasúti vágányán a vágányzár-, és lassújel bevezetését Kisvárdá állomás forgalmi irodájának Fejrovatos előjegyzési naplójában kell előjegyezni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás.

Rendkívüli események bekövetkezése esetén a MÁV –csoport válságkezelési és válságkommunikációs feladatainak Értesítési rendjében foglaltak szerint kell eljárni.

3. Ellenőrzések.

Kisvárdá állomás állomásfőnöke vagy megbízottja a kiszolgálást havonta egy alkalommal köteles ellenőrizni. A saját célú vágányt az ellenőrzés alkalmával – lehetőség szerint - be kell járni.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén.

A kiszolgálás közben felfedezett hiányosságról a tolatásvezető köteles értesíteni Kisvárdá állomás forgalmi szolgálattevőjét, aki köteles intézkedni a hiányosság megszüntetésére. Az ellenőrzéseken feltárt hiányosságok megszüntetésére szintén intézkedni kell.

5. Oktatás és vizsgáztatás.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás az Állomási Végrehajtási Utasítás melléklete. Tartalma a forgalmi személyzet részére oktatás és vizsgáztatás tárgyát képezi, melyet rendkívüli gyakorlati oktatás keretében kell számon kérni.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók.

A Végrehajtási Utasítással ellátandók köre megegyezik az Állomási Végrehajtási Utasítással ellátandók körével, melynek mellékletét képezi.

7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza.

